

GEDSET

DUURZAAM SEDIMENTBEHEER IN DE GRENSREGIO

BESCHRIJVING VAN HET PROJECT

Het GeDSeT project wil een permanent instrument ontwikkelen om de actieprioriteiten voor waterwegen op een rijtje te zetten en een methode te kiezen om de sedimenten in de grensoverschrijdende zone te beheren. Zo geeft het project meteen ook een invulling aan de Europese doelstellingen, namelijk de duurzame bescherming van de wateren en de ontwikkeling van het vervoer over water om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen.

ACTIES

Eerst worden ervaringen uitgewisseld tussen Franse en Waalse actoren en experts in sedimentbeheer en wordt de internationale literatuur erop nagetrokken. Vervolgens worden de kansen en de knelpunten voor beide kanten van de grens geanalyseerd. De partners ontwikkelen dan verschillende beheersscenario's op basis van meerdere criteria, steeds met duurzame ontwikkeling voor ogen. Er zijn vier milieucriteria en twee maatschappelijke criteria die specifiek met sedimentbeheer te maken hebben, een aantal economische criteria en criteria die de verschillende beleidskeuzes evalueren.

In een tweede fase worden de gegevens in een databank opgenomen en kan het onderzoek van start gaan. Het onderzoek bestrijkt drie onderwerpen: omschrijving van het sediment, vervoer van het verontreinigd sediment en behandeling van het sediment op het droge. Er wordt overgegaan tot de verwijdering van grote volumes sediment, de opvolging van een schoonmaakoperatie, de controle van de opslagsites en van een technisch centrum voor de inzameling van sediment uit de schoonmaakoperatie. Hiermee kunnen de methodes om sediment te typeren en om de milieu-impact te meten getest worden, en krijgt men inzicht in de milieu-impact per fase in het sedimentbeheer. De methodes brengen ook praktische knelpunten aan het licht waarmee beheerders geconfronteerd worden bij een gezamenlijk beheer.

De bewustmaking van de actoren uit de sector (ondernemingen, onderzoekers, administraties) gebeurt tijdens themaworkshops (workshop «Nicole», sediment: de gevaren, Cluster «afval») en wetenschappelijke en technische ontmoetingen (nationale dagen over het beheer van sediment van baggerwerken in havens en rivieren). Tijdens de grensoverschrijdende vakbeurs «Environord» kunnen de spelers elkaar ook rechtstreeks ontmoeten. Het grote publiek wordt over het project ingelicht via evenementen, opleidingen en publicaties van de partners.

Gegevens

E-mail: claire.alary@mines-douai.fr

Website: <http://www.gis3sp.fr>



Projectpartners

• PROJECTLEIDER

CENTRE COMMUN ARMINES - ÉCOLE DES MINES DE DOUAI

Bd Saint Michel, 60
F - 75272 Paris Cedex 6
Tel.: +33-(0)3.27.71.26.82
E-mail: claire.alary@mines-douai.fr

• PARTNERS / GEASSOCIEERDE PARTNERS

INSTITUT SCIENTIFIQUE DE SERVICE PUBLIC - ISSEP

B - 7340 Colfontaine
Tel.: +32-(0)65.61.61.12
E-mail: l.haouche@issep.be

BRGM, SERVICE GÉOLOGIQUE RÉGIONAL NORD-PAS DE CALAIS

F - 59260 Lezennes
Tel.: +33-(0)3.20.19.15.40
E-mail: jr.mossmann@brgm.fr

CENTRE TECHNOLOGIQUE INTERNATIONAL DE LA TERRE ET DE LA PIERRE ASBL

B - 7500 Tournai
Tel.: +32-(0)69.88.42.66
E-mail: herve.brequel@ctp.be

INERIS

F - 60550 Verneuil-en-Halatte
Tel.: +33-(0)3.44.55.61.12
E-mail: rodolphe.gaucher@ineris.fr

DIRECTION RÉGIONALE NORD-PAS DE CALAIS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

F - 59034 Lille Cedex
Tel.: +33-(0)3.20.15.49.89
E-mail: olivier.prevost@equipement.gouv.fr

MINISTÈRE DE LA WALLONIE - DIRECTION DES COURS D'EAU NON NAVIGABLES

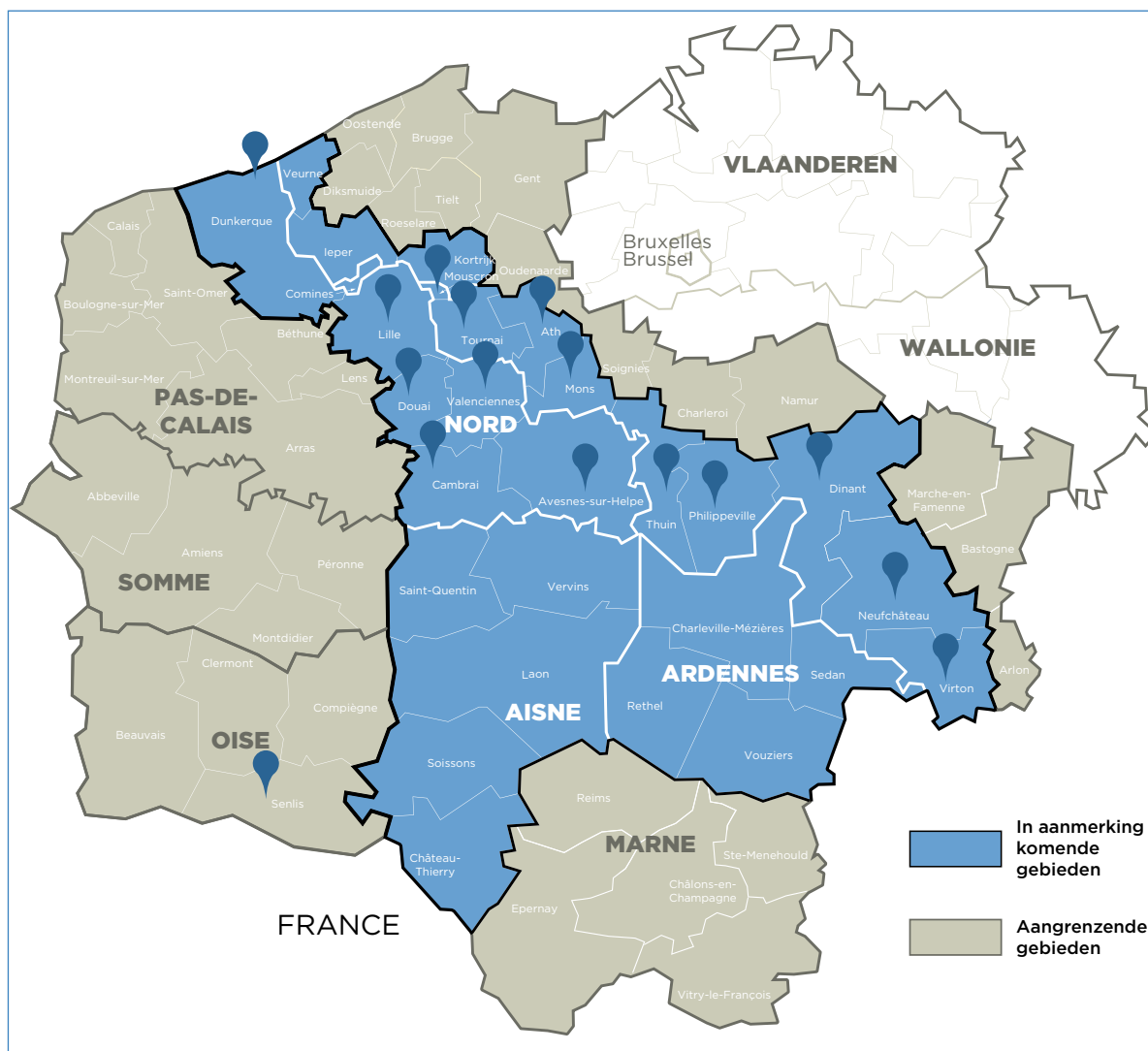
B - 5100 Jambes
Tel.: +32-(0)81.336.335
E-mail: j.godefroid@mrw.wallonie.be

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS DE LA RÉGION WALLONNE

B - 5000 Namur
Tel.: +32-(0)71.24.04.44
E-mail: jmhiver@met.wallonie.be



GEBIED WAAROP HET PROJECT BETREKKING HEEFT



Financiële gegevens

Totaal budget: 3.770.042,98 EUR
Aandeel EFRO: 1.855.892,24 EUR
Looptijd: 1 januari 2008 - 30 juni 2013

De resultaten van het project kunnen geraadpleegd worden op de volgende webpagina
<http://www.interreg-fwvl.eu/nl/prj/62.html>

