

GEDSET

GESTION DURABLE DES SÉDIMENTS TRANSFRONTALIERS

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet GeDSeT vise à développer un outil permettant de hiérarchiser les priorités d'actions au niveau des voies d'eau et de faire le choix des modes de gestion des sédiments de curage dans la zone transfrontalière. De cette manière, le projet contribue à mettre en oeuvre des objectifs majeurs européens que sont la protection durable des ressources en eau, et le développement du transport par voie d'eau, notamment en tant que contribution à la diminution d'émission de gaz à effet de serre.

ACTIONS MISES EN ŒUVRE

L'outil est conçu à partir des retours d'expériences d'acteurs et experts de la gestion des sédiments français et wallons et de la bibliographie internationale. Les opportunités et contraintes de gestion des deux côtés de la frontière sont analysées. Les partenaires développent ensuite une analyse multicritères de scénarios de gestion de sédiments au regard des enjeux du développement durable. Ainsi, quatre critères environnementaux et deux critères sociétaux spécifiques au domaine de la gestion des sédiments sont retenus, auxquels s'ajoutent des critères économiques et de fiabilité des choix de gestion.

Dans un second temps, la base de données à partir de laquelle est construit l'outil est alimentée. La recherche y couvre trois thématiques : la caractérisation des sédiments en place, le transfert des contaminants et le traitement des sédiments hors de l'eau.

Le prélèvement de gros volumes de sédiments, le suivi d'une opération de curage, le monitoring de sites de dépôt et de centre de regroupement technique de sédiments de curage sont réalisés. Ces travaux permettent de tester des méthodologies de caractérisation et de suivi du milieu et d'acquérir des connaissances sur l'impact environnemental de plusieurs étapes de la gestion des sédiments. Ils mettent à jour également des contraintes pratiques de gestion transfrontalière rencontrées par les gestionnaires.

Les professionnels du secteur (entreprises, chercheurs, administrations) sont sensibilisés à travers la présentation du projet dans des groupes de travail (workshop « Nicole », dangerosité des sédiments, Cluster « déchets ») et des rencontres scientifiques et techniques (journées nationales sur la gestion terrestre des sédiments de dragage portuaires et fluviaux). Des rencontres directes ont lieu lors du salon professionnel transfrontalier « Environord ». La diffusion grand public est assurée à travers les manifestations, formations et publications des partenaires.

Coordonnées

E-mail : claire.alary@mines-douai.fr

Site internet : www.gis3sp.fr



Opérateurs

• CHEF DE FILE

CENTRE COMMUN ARMINES - ÉCOLE DES MINES DE DOUAI

Bd Saint Michel, 60

F - 75272 Paris Cedex 6

Tél.: +33-(0)3.27.71.26.82

E-mail: claire.alary@mines-douai.fr

• PARTENAIRES / ASSOCIÉS

INSTITUT SCIENTIFIQUE DE SERVICE PUBLIC - ISSEP

B - 7340 Colfontaine

Tél.: +32-(0)65.61.61.12

E-mail: l.haouche@issep.be

BRGM, SERVICE GÉOLOGIQUE RÉGIONAL NORD-PAS DE CALAIS

F - 59260 Lezennes

Tél.: +33-(0)3.20.19.15.40

E-mail: jr.mossmann@brgm.fr

CENTRE TECHNOLOGIQUE INTERNATIONAL DE LA TERRE ET DE LA PIERRE ASBL

B - 7500 Tournai

Tél.: +32-(0)69.88.42.66

E-mail: herve.brequel@ctp.be

INERIS

F - 60550 Verneuil-en-Halatte

Tél.: +33-(0)3.44.55.61.12

E-mail: rodolphe.gaucher@ineris.fr

DIRECTION RÉGIONALE NORD-PAS DE CALAIS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

F - 59034 Lille Cedex

Tél.: +33-(0)3.20.15.49.89

E-mail: olivier.prevost@equipement.gouv.fr

MINISTÈRE DE LA WALLONIE - DIRECTION DES COURS D'EAU NON NAVIGABLES

B - 5100 Jambes

Tél.: +32-(0)81.336.335

E-mail: j.godefroid@mrw.wallonie.be

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS DE LA RÉGION WALLONNE

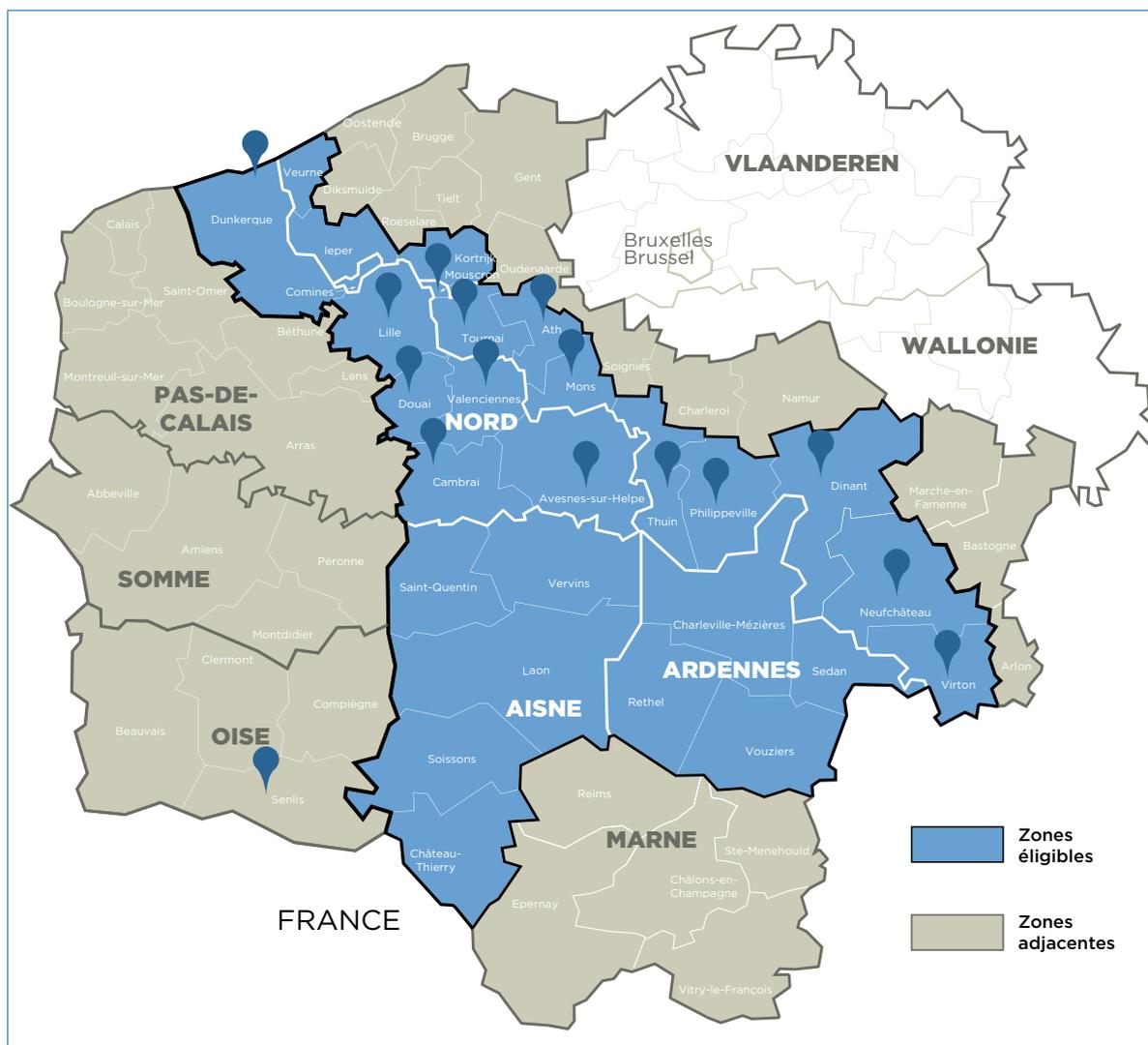
B - 5000 Namur

Tél.: +32-(0)71.24.04.44

E-mail: jmhiver@met.wallonie.be



ZONES COUVERTES PAR LE PROJET



Éléments budgétaires

Budget total: 3.770.042,98 EUR

Montant FEDER: 1.855.892,24 EUR

Durée: 1 janvier 2008 - 30 juin 2013

Pour connaître les résultats du projet, consultez la page web du projet

<http://www.interreg-fwvl.eu/fr/prj/62.html>

