



## De grensoverschrijdende samenwerking in Pas-de-Calais

Al meer dan 20 jaar lang ondersteunt het Interreg Programma France-Wallonie-Vlaanderen grensoverschrijdende projecten en werkt het aan het opheffen van de ongelijkheden tussen de regio's langs de Frans-Belgische grens. Zo kunnen concurrentie en rivaliteit veranderen in verbondenheid en samenwerking. De synergieën die tussen de regio's gecreëerd worden, dragen bij tot de economische groei en bevorderen de grensoverschrijdende innovatie in het kader van het cohesiebeleid van de Europese Unie.

*“Door een netwerk van fietsroutes en trage wegen te creëren zal een Frans-Belgische markt voor duurzame verplaatsingen ontstaan. Daardoor zal het milieuvriendelijk verkeer gestimuleerd worden en dit zal op zijn beurt voordelen opleveren voor de werkgelegenheid en de plaatselijke economie.”*

**Dominique Dupilet**

Voorzitter van het Departement Pas-de-Calais  
Project '2GBF – Grensoverschrijdend Groen-Blauw Fietsnetwerk'



Tussen 2007 en 2013 zijn **40 projectpartners** uit Pas-de-Calais een samenwerking aangegaan met 144 andere Franse en Belgische projectpartners en hebben ze zich ingezet om:

- het potentieel op het gebied van economische groei en innovatie in de grensoverschrijdende regio te stimuleren en te versterken;
- het opleidingsaanbod en de behoeftes van de arbeidsmarkt beter op elkaar af te stemmen;
- het onderzoek in veelbelovende sectoren te ondersteunen;
- het aanbod aan grensoverschrijdende diensten te verbeteren en de toegang tot die diensten te vergemakkelijken;
- het gemeenschappelijk beheer van het gebied te stimuleren door een duurzame, gecoördineerde en geïntegreerde ontwikkeling van de leefomgeving.

Om de **30 grensoverschrijdende projecten** die in het departement Pas-de-Calais acties uitvoeren te ondersteunen, werd aan die projecten een budget van **70 miljoen € toegekend, waarvan bijna 30 miljoen € van de Europese Unie** – Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling.

### Acht partners zetten zich in voor grensoverschrijdend en Europees fietsen



Om het grensoverschrijdend gebruik van de fiets te stimuleren, hebben acht partners uit Picardië, Vlaanderen en Nord-Pas de Calais samen een grootscheeps project opgezet om het grensoverschrijdend netwerk van groene fietsroutes en trage wegen te verbeteren en te ontwikkelen: het project '2GBF', een beetje een vreemde naam die staat voor 'Grensoverschrijdend Groen-Blauw Fietsnetwerk'. Vanwege de klimaatopwarming en de stijgende aardolieprijzen is het van belang dat mensen meer de fiets gebruiken om zich te verplaatsen.

Om het fietsgebruik aan weerskanten van de grens te vergemakkelijken, ontwikkelen de betrokken overheden en instellingen fietsnetwerken in en tussen de steden, zoals het groen-blauw fietsnetwerk.



### Vrij in de wijk van Brugge tot Calais

Het project 'Brulais' werkt rond straatkunst en vuurkunst. Het is ontstaan uit de wens van twee culturele organisaties om samen te werken over de Frans-Belgische grens heen, van Brugge tot Calais. Het project draait rond een scala van gevarieerde artistieke activiteiten. Het neemt iedereen mee op avontuur: mensen van hier en van ginder, burens van nabij en van ver.



www.happyborder.eu

### Kennismaken met de biodiversiteit van de terrils in het Frans-Waalse mijngebied, dat als UNESCO-Werelderfgoed erkend is

De Franse en Waalse 'terrils' herbergen een grote diversiteit aan natuur: droge gebieden, grasland, bos, natte gebieden. Nadat de werkzaamheden in de mijnen stopgezet waren, heeft de natuur zich er geleidelijk aan opnieuw ontwikkeld. Het project 'APBM – Bevorderen van de kennis, de evaluatie, de duiding en het beheer van het natuurlijke en culturele erfgoed van het Frans-Waalse Mijngebied' wil de biodiversiteit van deze gebieden beschermen door ze op milieuvriendelijke wijze te beheren.

Via allerlei activiteiten en routes kun je nu de geschiedenis ontdekken van deze streek, die ten onrechte als even 'zwart' beschouwd wordt als de steenkool die er gewonnen werd.



www.chainedesterrils.eu

### Op de wegen van de Grote Oorlog: een gedeelde geschiedenis en een gemeenschappelijk verleden

Tijdens de Eerste Wereldoorlog liep het front dwars door West-Vlaanderen en Nord-Pas de Calais en verder door de departementen Somme en Aisne. Dit uitgestrekte gebied werd letterlijk in tweeën gesneden, waarbij één kant bezet was door het leger van het Duitse Rijk en de andere door de geallieerden. De officiële grens bestond toen in de praktijk niet meer. Burgers en soldaten van beide landen deelden hetzelfde lot. Tot op vandaag zijn nog heel veel overblijfselen van de Eerste Wereldoorlog zichtbaar in het landschap van dit grote gebied. Ze worden onder de aandacht gebracht door het project 'De Grote Oorlog Herdacht'.



www.memoire1418.org

