



# La coopération transfrontalière en Picardie

Depuis plus de 20 ans, le Programme Interreg France-Wallonie-Vlaanderen soutient des projets de coopération transfrontalière et vise à effacer les disparités régionales présentes le long de la frontière franco-belge. Il permet ainsi de faire évoluer des rapports de concurrence et de compétition en rapports de cohésion et de coopération. Les synergies créées entre les régions contribuent à la croissance économique et encouragent l'innovation transfrontalière dans le cadre de la politique de cohésion de l'Union européenne.

*« La certification 14001 nous permet d'anticiper la réglementation en matière de politique agricole commune. Chaque année, on apporte un petit peu plus de volonté dans cette mise à niveau environnementale. »*

**Thérèse-Marie COUVREUR**

Présidente de Terr'Avenir

Opératrice du projet « DurAgr'ISO 14001 »



De 2007 à 2013, **38 opérateurs** picards se sont mobilisés en partenariat avec 128 autres opérateurs français et belges :

- pour stimuler et renforcer le potentiel de croissance économique et d'innovation transfrontalière ;
- pour renforcer l'adéquation entre l'offre de formation et les besoins du marché du travail ;
- pour soutenir la recherche dans des filières d'avenir ;
- pour améliorer l'offre et faciliter l'accès aux services transfrontaliers ;
- pour dynamiser la gestion commune du territoire par un développement durable, coordonné et intégré du cadre de vie.

Afin de soutenir les **35 projets** de coopération transfrontalière qui développent des actions dans la Région Picarde, un budget de **62,9 millions €, dont 29,1 millions € issus de l'Union européenne** - Fonds Européen de Développement Régional - leur ont été alloués.

### De « Bier'land » à « Frouz'land »

En concomitance avec la sortie du film « **Rien à déclarer** », les partenaires du projet ont choisi de rebondir sur le succès du long-métrage pour donner un coup de pouce au tourisme de part et d'autre de la frontière. Situé à la croisée de Chimay, Momignies, Hirson et Saint-Michel, l'ancien poste de douane a été reconverti en un point d'accueil. De là, les touristes peuvent emprunter des circuits des lieux de tournage.



[www.courquain.com](http://www.courquain.com)

De son côté, le site Internet du projet vous fait passer par le « Bier'land », le « No man's land » et le « Frouz'land », selon les appellations du film.

### Huit partenaires mobilisés pour une pratique transfrontalière et européenne du vélo



Pour favoriser l'utilisation du vélo entre les frontières, huit partenaires, de la Picardie à la Flandre, en passant par le Nord-Pas de Calais se sont associés dans un projet d'envergure destiné à améliorer et développer le réseau transfrontalier d'itinéraires véloroutes voies vertes : « **I3VT** ». Un nom un peu barbare pour « Itinéraires Véloroutes Voies Vertes Transfrontaliers ». Le développement de l'usage du vélo constitue un enjeu important dans le contexte du réchauffement climatique et de l'augmentation du prix du pétrole.



Pour faciliter sa pratique, de part et d'autre de la frontière, les collectivités et institutions concernées développent des réseaux cyclables urbains et interurbains, comme les véloroutes voies vertes.

### Des rencontres ludiques autour de la robotique



Les partenaires du projet « **ROBOTRANS** » rendent possible l'accès aux sciences et aux techniques pour les jeunes en les faisant participer au concours transfrontalier « Robots sans frontières ». Les moments de rassemblement organisés durant la saison sont structurés de manière à favoriser la confrontation de projets, le travail en commun, la collaboration et la découverte des autres, au travers de matches, de jeux et d'ateliers participatifs.

Les visites communes d'entreprises, d'établissements et de laboratoires permettent aux participants de se retrouver dans un contexte extérieur stimulant et de partager le fruit de leurs découvertes.



<http://robots.pass.be>

### De nouvelles formations pour les nouveaux métiers

L'évolution des technologies dans la zone transfrontalière génère de nouveaux besoins en termes de formation. C'est pourquoi les partenaires du projet « **FIER-T** » adaptent leurs offres de formation dans les domaines de la maintenance et des moyens modernes de fabrication de pièces, sans pour autant négliger la sécurité des travailleurs. De cette manière, les entreprises désireuses de se lancer dans l'acquisition de ces nouvelles technologies peuvent trouver le personnel qualifié et les organismes permettant de former le personnel en place. Le Salon BEST (Bien-être et Sécurité au Travail) propose un aperçu



diversifié, actuel et complet de toutes les technologies, innovations et idées permettant de prévenir les accidents du travail et d'anticiper les incidents qui se produisent.

[www.fier-t.org](http://www.fier-t.org)